

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย จำนวน ๑ คัน

.....

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพร้อมอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑.๑.๒ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑.๑.๓ แบบอัติท้าย

๑.๑.๔ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑.๕ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๑.๖ รัรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๑.๗ ชุดอัติท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๑.๘ มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง และระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑.๑.๙ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นอุปกรณ์เก่าเก็บ

๑.๑.๑๐ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑.๒ ตัวรถยนต์บรรทุก

๑.๒.๑ เป็นรถบรรทุก ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ ล้อ ๖ ตัน ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระโถลล้อ ๑ ชุด

๑.๒.๒ ตัวหัวถัง โครงสร้าง (แคชชี) และเครื่องยนต์ ภายใต้อีหื้อเดียวกัน ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป ที่ได้มาตรฐาน

๑.๑.๓ มีศูนย์บริการของตัวรถและเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานสามารถตรวจเช็คและซ่อมบำรุงได้ โดยเป็นศูนย์บริการอีหื้อเดียวกันกับตัวรถและเครื่องยนต์ที่เสนอราคาและเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ภายใในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

๑.๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๕ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันและกระจกบังลมหน้าเต็มบานตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๑.๓ เครื่องยนต์

๑.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๓.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑.๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

เอก

(เกรียงไกร เปลี่ยนสินवल)
ประธานกรรมการ

จำเอก

(ทองศักดิ์ สภากร)
กรรมการ

ลงชื่อ

(นายพรชัย นุ่มมาก)
กรรมการ

ลงชื่อ

(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก

(ภาสกร ปานอุดม)
กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ระบบกันสะเทือน

๑.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบห้ามล้อ

๑.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ สมรรถนะรถยนต์

๑.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๙ ระบบไฟฟ้ารถยนต์

๑.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก

๑.๙.๓ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑.๙.๔ กระจกประตูเลื่อนขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๑๐ ล้อและยางรถยนต์

๑.๑๐.๑ กงล้อและยางใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ

๑.๑๐.๒ ยางรถยนต์เป็นชนิดผ้าใบหรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว

๑.๑๐.๓ ยางหน้าและหลัง ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐.๔ กงล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๑.๑๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑.๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.๑๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๑๑.๓ ผนังด้านข้างและด้านบนสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑.๑๑.๔ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยผลิตและประกอบจากโรงงานของผู้ผลิตและประกอบชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการโรงงาน และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสาร หนังสือรับรองมาตรฐาน และหลักฐานการประกอบกิจการโรงงาน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขอราคา

๑.๑๑.๕ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

เอก (เกรียงไกร เปลี่ยนสินवल) ประธานกรรมการ
จ่าเอก (ทองศักดิ์ สากกร) กรรมการ
ลงชื่อ (นายพรชัย นัยมาก) กรรมการ
ลงชื่อ (นายอรุณสิทธิ์ เอกวรรณัง) กรรมการ
จ่าเอก (ภาสกร ปานอุดม) กรรมการ
ลงชื่อ (นางสาวอรอนงค์ อินประสิทธิ์) กรรมการ/เลขานุการ

๑.๑๑.๖ ติดตั้งชุดลิ้อค ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยระบบไฮดรอลิก

๑.๑๑.๗ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทเตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑.๑๑.๘ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยใต้พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ใช้วัสดุสแตนเลส (STAINLESS STEEL) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร สามารถเก็บน้ำเสียจากตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร มีบอลวาล์วขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เปิด-ปิดได้สะดวก เพื่อปล่อยน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำเสีย

๑.๑๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑.๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติทำงานโดยการใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑.๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกเหรอได้ ติดตั้งถังบรรจุน้ำเสียจากการอัดขยะใต้ชุดอัดขยะ

๑.๑๒.๓ พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑.๑๒.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ใช้วัสดุสแตนเลส (STAINLESS STEEL) ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีทางปล่อยน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำเสีย มีบอลวาล์วเปิด-ปิดได้สะดวก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑.๑๒.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และมอก./ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๑๒.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสี้ยวซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑.๑๒.๗ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ


๑.๑๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑.๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจขยะมูลฝอย

๑.๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจขยะมูลฝอย

๑.๑๓.๓ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร


เอก


(เกรียงไกร เปลี่ยนสินวล)
ประธานกรรมการ

จำเอก


(ทนศักดิ์ สากกร)
กรรมการ


ลงชื่อ


(นายพรชัย นุ้ยมาก)
กรรมการ


ลงชื่อ


(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก


(пасากร ปานอดุม)
กรรมการ

ลงชื่อ


(นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๑.๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑.๑๓.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกต้องมีระบบกันกระแทกกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และมอก./ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกพร้อมเอกสารหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๑๔ ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑.๑๔.๑ ใช้แบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก ได้รับกำลังขับเคลื่อนที่จากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE P.T.O)

๑.๑๔.๒ สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๑๔.๓ สายไฮดรอลิกเป็นสายชนิดทนแรงดันสูง สามารถทนความร้อนได้ดีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑๔.๔ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นละออง หรือเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน

๑.๑๕ ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑.๑๕.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นชนิดแผงสัน แบบ LED สีเหลือง ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. สูงไม่น้อยกว่า ๑๐ ซม. ติดตั้งบริเวณหัวแก๊ง

๑.๑๕.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบ สีเหลือง บริเวณด้านท้ายรถยนต์ จำนวน ๒ ชุด

๑.๑๕.๓ ติดตั้งสปอร์ไลท์ส่องสว่างบริเวณด้านท้ายรถยนต์สำหรับชุดเก็บขยะ จำนวน ๒ จุด

๑.๑๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑.๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑.๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑.๑๖.๓ สีรถเป็นสีเขียว มีตัวหนังสือสีขาวเขียนข้างตัวรถทั้งสองข้าง ข้อความ“โปรดรักษาความสะอาด”

๑.๑๖.๔ กระจกด้านหน้าให้ติดสติ๊กเกอร์ข้อความว่า “เทศบาลตำบลปะทิว”

๑.๑๖.๕ พ่นตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลปะทิว ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็มของเทศบาลตำบลปะทิว ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. หรือชื่อย่อสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง (บริเวณประตูรถ) ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อของเทศบาลตำบลปะทิว ให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ตามความเหมาะสมหรือตามแบบที่เทศบาลตำบลปะทิวกำหนด

๑.๑๗ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถยนต์

๑.๑๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ประกอบด้วย

(๑) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

(๒) กระบอกอัดจารี พร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด

เอก (เกรียงไกร เปลี่ยนสินวล) ประธานกรรมการ
จำเอก (ทองศักดิ์ สากกร) กรรมการ
ลงชื่อ (นายพรชัย นุ่มมาก) กรรมการ
ลงชื่อ (นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง) กรรมการ
จำเอก (ภาสกร ปานอุดม) กรรมการ
ลงชื่อ (นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์) กรรมการ/เลขานุการ

- | | |
|---|-------------|
| (๓) ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร | จำนวน ๑ ชุด |
| (๔) คีมล๊อค | จำนวน ๑ ชุด |
| (๕) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก | จำนวน ๑ ชุด |
| (๖) ถังดับเพลิง | จำนวน ๑ ชุด |
| (๗) สายพ่วงแบตเตอรี่ | จำนวน ๑ ชุด |
| (๘) เครื่องมือจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |

๑.๑๗.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------|
| (๑) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามจับ ขนาดมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| (๒) บล็อกและประแจถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| (๓) หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| (๔) โคมไฟส่องซ่อมบำรุง แบบใช้ที่คียบแบตเตอรี่
แบบพกพา ขนาด ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ | จำนวน ๑ ชุด |

๒. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย พร้อมมีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๒.๒ การรับประกันผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ (หนังสือคู่มือการรับประกัน จำนวน ๑ เล่ม)

๒.๓ ต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำ อบรมวิธีการใช้งานตลอดจนวิธีการบำรุงรักษารถยนต์ และอุปกรณ์แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลปะทิว

๒.๔ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน โดยวันส่งมอบรถบรรทุกขยะต้องอยู่สภาพพร้อมใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันไฮดรอลิกทุกระบบพร้อมใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันส่งมอบ







๒.๕ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลปะทิวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒.๖ รายการและรายละเอียดใดหากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ขอสงวนสิทธิ์จะเปลี่ยนแปลงรายการและรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๓. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เทศบาลตำบลปะทิวอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและวัตถุประสงค์ของการทำงานจึงกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์เกณฑ์ราคา

.....

เอก		เจ้าเอก		ลงชื่อ		ลงชื่อ		เจ้าเอก		ลงชื่อ	
	(เกรียงไกร เปลี่ยนสินवल)		(ทนศักดิ์ สกการ)		(นายพรชัย นุ้ยมาก)		(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)		(ภาสกร ปานอุดม)		(นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
	ประธานกรรมการ		กรรมการ		กรรมการ		กรรมการ		กรรมการ		กรรมการ/เลขานุการ