

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

.....

๑. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะพร้อมอุปกรณ์ประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑.๑ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
- ๑.๑.๒ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๑.๑.๓ แบบอัดท้าย
- ๑.๑.๔ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑.๕ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๑.๑.๖ รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑.๗ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๑.๘ มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาวสีเหลือง ๑ ดวง และระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๑.๙ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เป็นอุปกรณ์เก่าเก็บ
- ๑.๑.๑๐ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑.๒ ตัวรถยนต์บรรทุก

- ๑.๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นยี่ห้อที่มีการใช้กันแพร่หลายในประเทศไทย มีศูนย์บริการอยู่ทั่วประเทศ สามารถหาอะไหล่ หรือเข้ารับการบริการซ่อมบำรุงได้ง่าย
- ๑.๒.๒ เป็นรถบรรทุก ขนาดไม่ต่ำกว่า ๖ ล้อ ๖ ตัน ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระแทล้อ ๑ ชุด
- ๑.๒.๓ ตัวหัวเก๋ง โครงสร้าง (แคชชี) และเครื่องยนต์ ภายใต้อะไหล่เดียวกัน ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ภายในประเทศไทย
- ๑.๒.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๕ ติดฟิล์มกรองแสงรอบคันและกระจกบังลมหน้าเต็มบานตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๑.๓ เครื่องยนต์

- ๑.๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๓.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๑.๓.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า

เอก

(เกรียงไกร เปลี่ยนสินวล)
ประธานกรรมการ

จำเอก

(ทนศักดิ์ สากกร)
กรรมการ

ลงชื่อ

(นายพรชัย นุ่มมาก)
กรรมการ

ลงชื่อ

(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก

(ภาสกร ปานอุดม)
กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวอรอนงค์ อ้นประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๑.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๑.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๖ ระบบกันสะเทือน

๑.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบห้ามล้อ

๑.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๘ สมรรถนะรถยนต์

๑.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๙ ระบบไฟฟ้ารถยนต์

๑.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก

๑.๙.๓ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑.๙.๔ กระบอกประตูลื่นขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๑๐ ล้อและยางรถยนต์

๑.๑๐.๑ กงล้อและยางใช้ขนาดเดียวกันทุกล้อ

๑.๑๐.๒ ยางรถยนต์เป็นชนิดผ้าใบหรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๔ ชั้น ขนาดยางไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ขอบ ๒๐ นิ้ว

๑.๑๐.๓ ยางหน้าและหลัง ขนาดเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐.๔ กงล้อและยางอะไหล่ ขนาดเดียวกัน พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๑.๑๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑.๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑.๑๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๑.๑๑.๓ ผนังด้านข้างและด้านบนสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑.๑๑.๔ ผู้ผลิต/ประกอบชุดถังบรรจุขยะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงวันยื่นของเสนอราคา

๑.๑๑.๕ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะปฏิบัติงานโดยจะทำการเพิ่มรอบเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น รอบเครื่องยนต์จะกลับสู่สภาพเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑.๑๑.๖ ติดตั้งชุดล็อก ชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก

ก
(เกรียงไกร เปลี่ยนสินวล)
ประธานกรรมการ

จำเอก (ทองศักดิ์ สภากร)
กรรมการ

ลงชื่อ (นายพรชัย น้อยมาก)
กรรมการ

ลงชื่อ (นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก (ภาสกร ปานอุดม)
กรรมการ

ลงชื่อ (นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๑.๑๑.๗ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑.๑๑.๘ มีถังเก็บน้ำเสียจากขยะมูลฝอยใต้พื้นตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ใช้วัสดุสแตนเลส (STAINLESS STEEL) มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร สามารถเก็บน้ำเสียจากตู้บรรทุกขยะมูลฝอยที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร มีบอวลวาล์วขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เปิด-ปิดได้สะดวก เพื่อปล่อยน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำเสีย

๑.๑๒ ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑.๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติทำงานโดยการใช้มือโยกสั้งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วการอัดขยะจะทำการติดตัวเองกลับโดยอัตโนมัติ ซึ่งชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑.๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดบีบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดบีบอัด และใบสไลด์ที่ผิวด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของบีบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ติดตั้งถังบรรจุน้ำเสียจากการอัดขยะใต้ชุดอัดขยะ

๑.๑๒.๓ พื้นรองรับขยะ ผืนด้านข้าง ชุดบีบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑.๑๒.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร ใช้วัสดุสแตนเลส (STAINLESS STEEL) ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร มีทางปล่อยน้ำเสียออกจากถังเก็บน้ำเสีย มีบอวลวาล์วเปิด-ปิดได้สะดวก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑.๑๒.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และมอก./ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑.๑๒.๖ มีระบบป้องกันน้ำเสารั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑.๑๒.๗ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

๑.๑๓ ชุดคายขยะมูลฝอย

๑.๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑.๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอย

๑.๑๓.๓ แผงดันขยะสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑.๑๓.๔ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

อก
(เกรียงไกร เปลี่ยนสินवल)
ประธานกรรมการ

จำเอก
(ทองศักดิ์ สกการ)
กรรมการ

ลงชื่อ
(นายพรชัย นัยมาก)
กรรมการ

ลงชื่อ
(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณง)
กรรมการ

จำเอก
(ภาสกร ปานอุดม)
กรรมการ

ลงชื่อ
(นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ

(๓) ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

นางสาวอรอนงค์ อ้นประสิทธิ์
กรรมการ/เลขานุการ

(๔) คีมลีด	จำนวน ๑ ชุด
(๕) ชุดอุปกรณ์ลากจูงรถพร้อมตะขอเหล็ก	จำนวน ๑ ชุด
(๖) ถังดับเพลิง	จำนวน ๑ ชุด
(๗) สายพ่วงแบตเตอรี่	จำนวน ๑ ชุด
(๘) เครื่องมือจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์	จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๗.๒ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ ประกอบด้วย

(๑) แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้ามจับ ขนาดมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
(๒) บล็อกและประแจถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
(๓) หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
(๔) โคมไฟส่องซ่อมบำรุง แบบใช้ที่คียบแบตเตอรี่	
แบบพกพา ขนาด ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์	จำนวน ๑ ชุด

๒. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๒.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวโครงสร้างชุดตู้บรรทุกทุกขยemukฝอย พร้อมมีวิศวกร สาขาวิศวกรรมเครื่องกลระดับสามัญตาม พ.ร.บ.วิศวกร พ.ศ.๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบชุดตู้บรรทุกทุกขยemukที่ได้รับมาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบ โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๒.๓ การรับประกันผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากชำรุดเสียหายในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ (หนังสือคู่มือการรับประกัน จำนวน ๑ เล่ม)

๒.๔ ต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคให้คำแนะนำ อบรมวิธีการใช้งานตลอดจนวิธีการบำรุงรักษารถยนต์และอุปกรณ์แก่เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลปะทิว

๒.๕ กำหนดการส่งมอบ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุกทุกขยemukภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา และยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน โดยวันส่งมอบรถบรรทุกทุกขยemukต้องอยู่สภาพพร้อมใช้งานได้ทันทีโดยมีน้ำมันหล่อลื่น และน้ำมันไฮดรอลิกทุกระบบพร้อมใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิต และมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ

๒.๖ การจ่ายเงินให้ผู้ขายจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้ขายได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับเทศบาลตำบลปะทิวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๒.๗ รายการและรายละเอียดใดหากมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ ขอสงวนสิทธิ์จะเปลี่ยนแปลงรายการและรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

๓. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เทศบาลตำบลปะทิวอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.

ก
(เกรียงไกร เปลี่ยนสินवल)
ประธานกรรมการ

จำเอก
(ทองศักดิ์ สกากร)
กรรมการ

สงชื่อ
(นายพรชัย นุ่มมาก)
กรรมการ

สงชื่อ
(นายวรณสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก
(ภาสกร ปานอุดม)
กรรมการ

สงชื่อ
(นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ

๒๕๖๐ โดยคำนึงถึงประโยชน์ของทางราชการและวัตถุประสงค์ของการใช้งานจึงกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ โดยใช้หลักเกณฑ์เกณฑ์ราคาและพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบ ดังนี้

เกณฑ์การพิจารณา	กำหนด สัดส่วน	น้ำหนัก คะแนน
๑. ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก)		๕๐
๒. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก)		๕๐
๒.๑ บริการหลังการขาย	๑๐๐	
รวม	๑๐๐	
รวมคะแนน		๑๐๐

๔. รายละเอียดหลักเกณฑ์เกณฑ์ราคาและพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบ

๔.๑ เกณฑ์ราคาที่เสนอ (ตัวแปรหลัก) ร้อยละ ๕๐

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๕๐

การพิจารณา พิจารณาคัดผู้ยื่นข้อเสนอตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

การให้คะแนน วิธีการให้คะแนนเป็นไปตามแนวทางที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๔.๒. คุณภาพและคุณสมบัติที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ (ตัวแปรหลัก)

๔.๒.๑ บริการหลังการขาย

น้ำหนักคะแนน ร้อยละ ๕๐

เงื่อนไข ผู้เสนอราคาต้องจัดทำบัญชีรายชื่อศูนย์บริการของตัวรถยนต์บรรทุกที่ได้มาตรฐานสามารถตรวจเช็คและซ่อมบำรุงได้ โดยเป็นศูนย์บริการของตัวรถยนต์บรรทุกยี่ห้อเดียวกันกับที่เสนอราคาและเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ให้แสดงที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ตามแบบฟอร์มที่เทศบาลตำบลปะทิวกำหนด เพื่อความสะดวกในการนำรถยนต์เข้าซ่อมบำรุงโดยยื่นพร้อมกับการยื่นเสนอราคาในระบบ e-gp

การพิจารณา พิจารณาจากจำนวนศูนย์บริการของตัวรถยนต์บรรทุกที่ได้มาตรฐานสามารถตรวจเช็คและซ่อมบำรุงได้ โดยเป็นศูนย์บริการของตัวรถยนต์บรรทุกยี่ห้อเดียวกันกับที่เสนอราคาและเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน มีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดชุมพร

อก
(เกรียงไกร เปลี่ยนสินวล)
ประธานกรรมการ

จำเอก
(ทองศักดิ์ สภากร)
กรรมการ

ลงชื่อ
(นายพรชัย นัยมาก)
กรรมการ

ลงชื่อ
(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก
(ภาสกร ปานอุดม)
กรรมการ

ลงชื่อ
(นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ

การให้คะแนน

จำนวนจำนวนศูนย์บริการของตัวรถยนต์บรรทุกที่ได้มาตรฐานสามารถตรวจเช็คและซ่อมบำรุงได้ โดยเป็นศูนย์บริการของตัวรถยนต์ยี่ห้อเดียวกันกับที่เสนอราคาและเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน มีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดชุมพร

คะแนนผู้เสนอราคาคำนวณได้จากสูตรต่อไปนี้

$$= 100 - \left(\frac{\text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอสูงสุด} - \text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอ}}{\text{จำนวนศูนย์บริการที่เสนอสูงสุด}} \right) \times 100$$

อก 
(เกรียงไกร เปลี่ยนสินวล)
ประธานกรรมการ

จำเอก 
(ทองศักดิ์ สกากร)
กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายพรชัย นัยมาก)
กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก  ลงชื่อ 
(ภาสกร ปานอุดม) (นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ กรรมการ/เลขานุการ

ตารางรายชื่อศูนย์บริการของตำรวจนครบาลที่ขอเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน มีที่ตั้งอยู่ในจังหวัดชุมพร

ลำดับ ที่	ชื่อผู้แทนจำหน่าย	ที่อยู่	เบอร์โทรศัพท์	สาขา	อำเภอ	จังหวัด

(ลงชื่อ)

(ประทับตราบริษัท)

จำเอก 
(เกรียงไกร เปลี่ยนสินวล)
ประธานกรรมการ

จำเอก 
(ทองศักดิ์ สกการ)
กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายพรชัย น้อยมาก)
กรรมการ

ลงชื่อ 
(นายอรรถสิทธิ์ เอกวรรณัง)
กรรมการ

จำเอก 
(ภาสกร ปานอุดม)
กรรมการ

ลงชื่อ 
(นางสาวอรอนงค์ อันประสิทธิ์)
กรรมการ/เลขานุการ